

Marka: AUDI

Model pojazdu: A4 Quattro 3.0 TDi MR`05 8E

Wersja:

Nr rejestracyjny: DW1K354

Rok prod.: 2006

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WAUZZZ8E57A016410



Nr INFO-EKSPERT	002-01420
Data pierwszej rejestracji	2006/07/11
Data ważności badania technicznego	2016/12/19
Okres eksploatacji pojazdu (06/07/11-19/02/19)	151 mies.
Oznaczenie typu	8EC
Dop. masa całkowita	2205 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2967 ccm / 171kW (232KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	6 / widlasty / 24
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	AWD (4x4)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

20800 PLN w tym VAT (23,0%) 3889,43 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Opis powłoki lakierowej
- 3 Dokumentacja fotograficzna

Marka:	AUDI	Model pojazdu:	A4 Quattro 3.0 TDi MR`05 8E	
Wersja:		Nr rejestracyjny:	DW1K354	Rok prod.: 2006
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy			VIN: WAUZZZ8E57A016410
Nr INFO-EKSPERT	002-01420			
Data pierwszej rejestracji	2006/07/11			
Data ważności badania technicznego	2016/12/19			
Okres eksploatacji pojazdu (06/07/11-19/02/19)	151 mies.			
Oznaczenie typu	8EC			
Dop. masa całkow.	2205 kg			
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy			
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym			
Pojemność / Moc silnika	2967 ccm / 171kW (232KM)			
Ładowność	Turbosp. z chłodn. powietrza			
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	6 / widlasty / 24			
Rodzaj skrzyni biegów	manualna			
Rodzaj napędu	AWD (4x4)			

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.06-2006.10)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania elektr.	14	Skrzynia biegów manualna 6-stopniowa
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	15	Spryskiwacze szyby przedniej podgrzewane
3	Immobilizer	16	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
4	Klimatyzacja automatyczna	17	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Koło zapasowe pełnowymiarowe	18	Szyby przednie regulowane elektr.
6	Kurtyny powietrzne boczne	19	Światła p/mgielne przednie
7	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	20	Światła z regul. kąta pochylenia elektr.
8	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	21	Tapicerka tekstylna "Mikado"
9	Napęd na cztery koła	22	Tarcze kół alum. 16" 9-ramienne opony 215/55
10	Podłokietnik centralny przedni	23	Wspomaganie układu kierowniczego elektr. Servotronic
11	Poduszki powietrzne boczne przednie	24	Zamek centralny zdalnie sterowany
12	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	25	Zderzaki w kolorze nadwozia
13	Radio CONCERT		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Dach regulowany elektrycznie przezroczysty	182
2	Instalacja telefonu GSM (Bluetooth)	94
3	Kierownica wielofunkcyjna pokryta skórą	120
4	Lakier metalizowany	263
5	Reflektory ksenonowe + spryskiwacze reflektorów	358
6	System nawigacji satelitarnej DVD	585
7	Tarcze kół alum. 17" 16-szprychowe opony 235/45 (dopłata)	284
8	Zmieniarka CD	71

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 225/45 R17 94V XL PILOT ALPIN PA2 TL	3,0	80
Przednie prawe:	MICHELIN 225/45 R17 94V XL PILOT ALPIN PA2 TL	3,0	80
Tyłne lewe:	MICHELIN 225/45 R17 94V XL PILOT ALPIN PA2 TL	3,0	80

Tylne prawe: MICHELIN 225/45 R17 94V XL PILOT ALPIN PA2 TL

3,0

80

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (153 mies.)	23 450 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 957 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	332 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 1 168 PLN
----------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 3 751 PLN
---------------	-------------

W tym: [%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -1,0 - 257

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -5,0 -1 286

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.
Pokrywa przednie, drzwi po lewej stronie po wcześniejszych naprawach blacharskich.
Reflektor PL - sklepony uchwyt
szyba przednia wymieniona na część nieoryginalną

Aktualność badań technicznych -5,0 -1 286

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2019/02/19, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.
Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 151 mies.

Nienaprawione uszkodzenia -0,6 - 150

Korekta ma na celu urealnienie wartości rynkowej pojazdu z uwagi na występujące na nim nienaprawione uszkodzenia.
Wartość korekty ma charakter szacunkowy i ma na celu opisanie ubytku wartości pojazdu z uwagi na stwierdzone uszkodzenia.
Korekta nie jest tożsama z kosztem naprawy stwierdzonych uszkodzeń.
W przypadku stwierdzenia licznych uszkodzeń pojazdu opisanych poniżej wysokość korekty uwzględnia również ryzyko występowania uszkodzeń ukrytych, niewidocznych lub niezauważonych podczas oględzin pojazdu a możliwych do zdiagnozowania w warunkach warsztatowych podczas demontażu podzespołów pojazdu.
Podczas oględzin stwierdzono:

- połamany zawias pokrywy schowka

Brak możliwości uruchomienia pojazdu -3,0 - 772

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

20800 PLN

(słownie: dwadzieścia tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3889,43 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2019 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Marka: AUDI

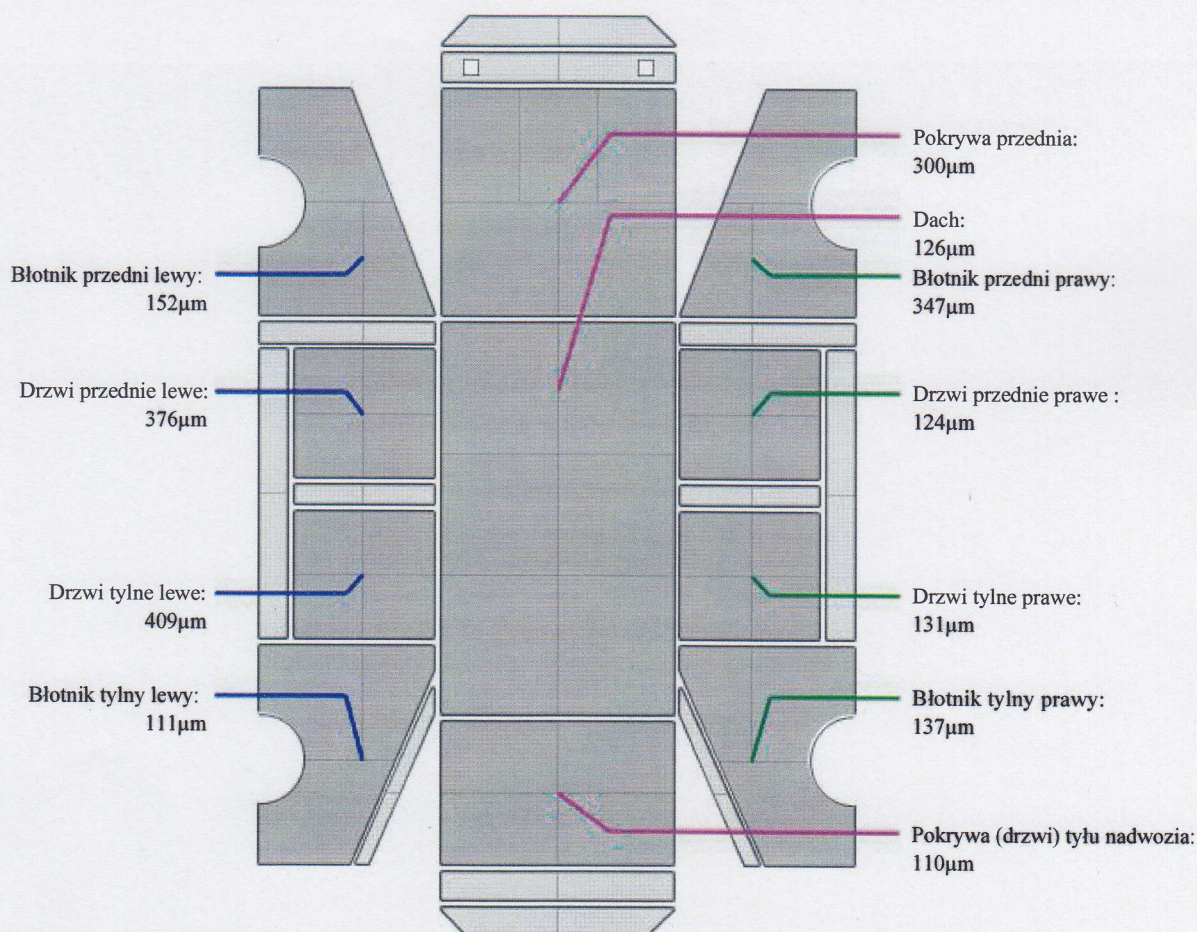
Model pojazdu: A4 Quattro 3.0 TDi MR'05 8E

Wersja:

Nr rejestracyjny: DW1K354

Rok prod.: 2006

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ**INFORMACJE DODATKOWE**

Podczas oględzin pojazdu wykonano pomiar grubości powłoki lakierowej na przedmiotowym pojeździe. Wyniki zobrazowane na piktogramie stanowią maksymalne wartości zmierzone na poszczególnych elementach. Pomiaru dokonano przy użyciu miernika SALUTRON KOMBI D3

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2019

Marka: AUDI

Model pojazdu: A4 Quattro 3.0 TDi MR'05 8E

Wersja:

Nr rejestracyjny: DW1K354

Rok prod.: 2006

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_20190218_093250



IMG_20190218_093258



IMG_20190218_093329



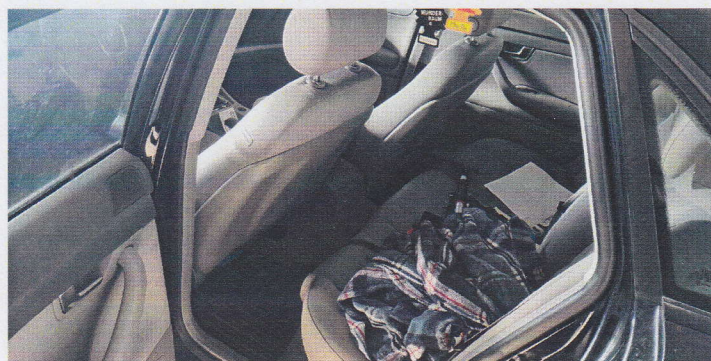
IMG_20190218_093331



IMG_20190218_093344



IMG_20190218_093353



IMG_20190218_093359



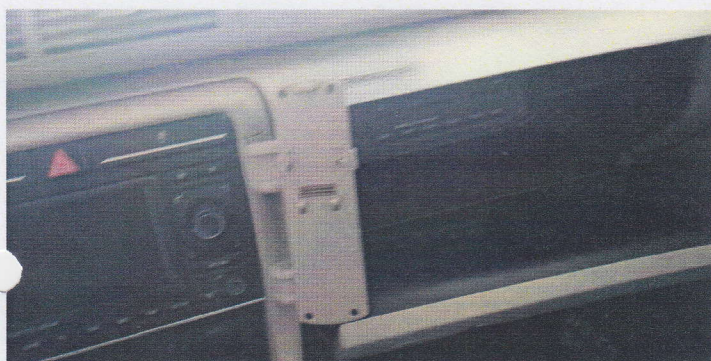
IMG_20190218_093424



IMG_20190218_093456



IMG_20190218_093502



IMG_20190218_093507



IMG_20190218_093534



IMG_20190218_093543



IMG_20190218_093558