

Marka: SEAT

Model pojazdu: Ibiza 1.9 TDI MR '02 6L

Wersja: Sport

Nr rejestracyjny: DW476VY

Rok prod.: 2002

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VSSZZZ6LZ3R099600



Nr INFO-EKSPERT	033-00408
Data pierwszej rejestracji	2002/11/15
Data ważności badania technicznego	2018/01/20
Okres eksploatacji pojazdu (02/11/15-19/02/19)	195 mies.
Oznaczenie typu	6L
Dop. masa całkowita	1687 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 3 drzwiowy
Oznaczenie silnika	ASZ
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1896 ccm / 96kW (131KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5600 PLN**w tym VAT (23,0%) 1047,15 PLN****ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Opis powłoki lakierowej
- 3 Dokumentacja fotograficzna

Marka: SEAT Model pojazdu: Ibiza 1.9 TDI MR`02 6L
 Wersja: Sport Nr rejestracyjny: DW476VY Rok prod.: 2002
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy VIN: VSSZZZ6LZ3R099600

Nr INFO-EKSPERT 033-00408
 Data pierwszej rejestracji 2002/11/15
 Data ważności badania technicznego 2018/01/20
 Okres eksploatacji pojazdu (02/11/15-19/02/19) 195 mies.
 Oznaczenie typu 6L
 Dop. masa całkow. 1687 kg
 Rodzaj nadwozia hatchback 3 drzwiowy
 Oznaczenie silnika ASZ
 Rodzaj silnika z zapłonem samoczynnym
 Pojemność / Moc silnika 1896 ccm / 96kW (131KM)
 Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza
 Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 8
 Rodzaj skrzyni biegów manualna
 Rodzaj napędu przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2002.06-2002.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	10	Szyby przednie regulowane elektr.
2	Immobilizer	11	Światła p/mgielne przednie
3	Kolumna kierownicy regulowana	12	Tarcze kół alum. 15"
4	Komputer pokładowy	13	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Obrotomierz	14	Wycieraczka szyby tylnej
6	Poduszka powietrzna kierowcy	15	Zamek centralny zdalnie sterowany
7	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	16	Zderzaki w kolorze nadwozia
8	Siedzenia tylne dzielone	17	Zegar cyfrowy
9	Szyby atermiczne		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DAYTON 195/55 R15 85H DW 510 TL	5,0	52
Przednie prawe:	DAYTON 195/55 R15 85H DW 510 TL	5,0	52
Tylne lewe:	DAYTON 195/55 R15 85H DW 510 TL	5,0	52
Tylne prawe:	DAYTON 195/55 R15 85H DW 510 TL	5,0	52

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (201 mies.) 9 250 PLN
 KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 263 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2002/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 20 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 3 907 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-4,0	- 380
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i> <i>W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia.</i> <i>Szyba przednia wymieniona na nieoryginalną</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	- 951
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i> <i>Pojazd po wcześniejszych naprawach blacharsko - lakierniczych ściany TL oraz drzwi L.</i> <i>Nieprawidłowo dobrany odcień powłoki lakierowej renwacyjnej</i>		
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 475
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2019/02/19, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.</i> <i>Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 195 mies.</i>		
Nienaprawione uszkodzenia	-12,1	-1 150
<i>Korekta ma na celu urealnienie wartości rynkowej pojazdu z uwagi na występujące na nim nienaprawione uszkodzenia.</i> <i>Wartość korekty ma charakter szacunkowy i ma na celu opisanie ubytku wartości pojazdu z uwagi na stwierdzone uszkodzenia.</i> <i>Korekta nie jest tożsama z kosztem naprawy stwierdzonych uszkodzeń.</i> <i>W przypadku stwierdzenia licznych uszkodzeń pojazdu opisanych poniżej wysokość korekty uwzględnia również ryzyko występowania uszkodzeń ukrytych, niewidocznych lub niezauważonych podczas oględzin pojazdu a możliwych do zdiagnozowania w warunkach warsztatowych podczas demontażu podzespołów pojazdu.</i> <i>Podczas oględzin stwierdzono:</i> - Obudowa lustra zew lewego w innym kolorze - połamana - pęknięty zderzak tylny - odpryski powłoki lakierowej pokrywy silnika - pęknięta szyba czołowa - obudowa lustra zew prawego w innym kolorze		
Brak możliwości uruchomienia pojazdu	-10,0	- 951

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5600 PLN

(słownie: pięć tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1047,15 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2019 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Marka: SEAT

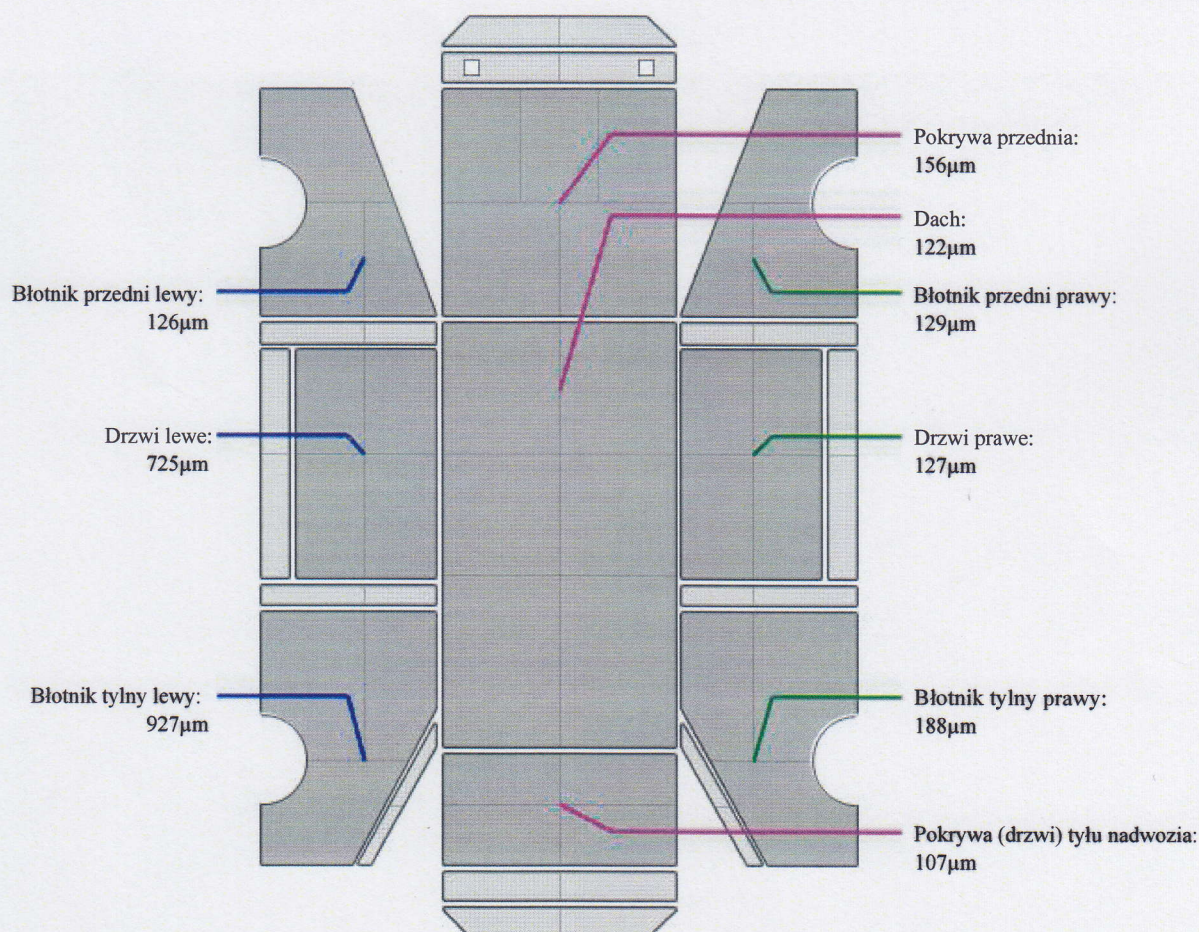
Model pojazdu: Ibiza 1.9 TDI MR '02 6L

Wersja: Sport

Nr rejestracyjny: DW476VY

Rok prod.: 2002

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ**INFORMACJE DODATKOWE**

Podczas oględzin pojazdu wykonano pomiar grubości powłoki lakierowej na przedmiotowym pojeździe. Wyniki zobrazowane na piktogramie stanowią maksymalne wartości zmierzone na poszczególnych elementach. Pomiaru dokonano przy użyciu miernika SALUTRON KOMBI D3

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2019

Marka: SEAT

Model pojazdu: Ibiza 1.9 TDI MR '02 6L

Wersja: Sport

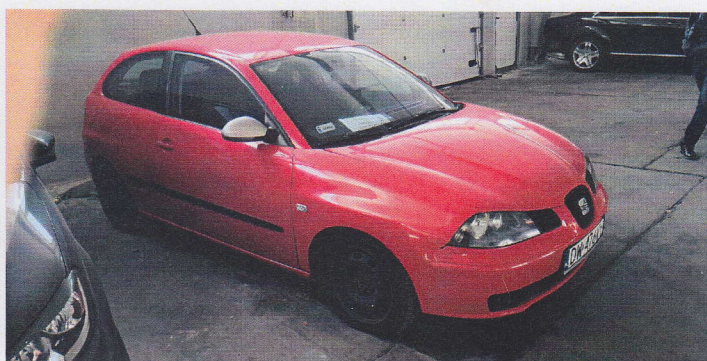
Nr rejestracyjny: DW476VY

Rok prod.: 2002

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_20190218_101030



IMG_20190218_101039



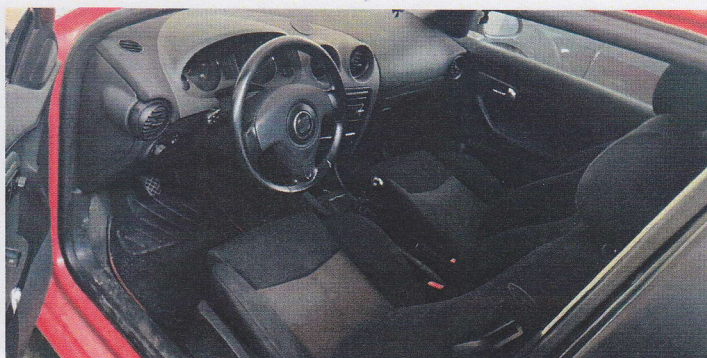
IMG_20190218_101052



IMG_20190218_101054



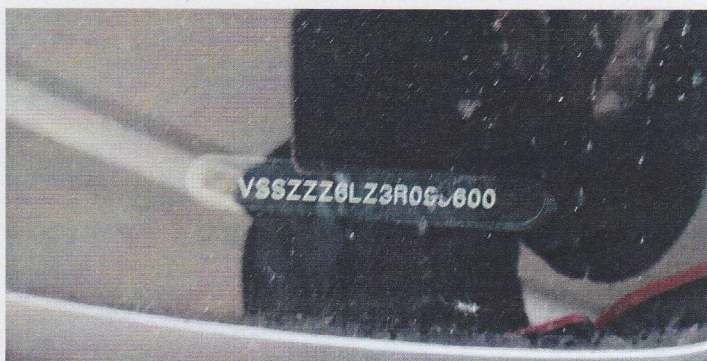
IMG_20190218_101110



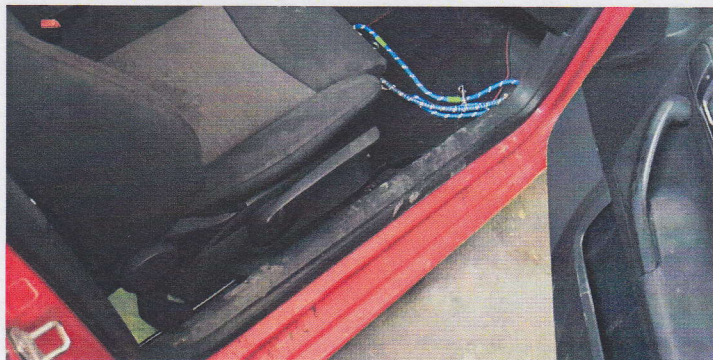
IMG_20190218_101133



IMG_20190218_101139



IMG_20190218_101155



IMG_20190218_101435



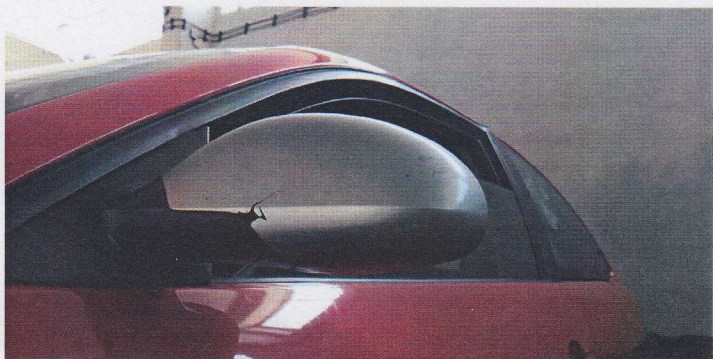
IMG_20190218_101437



IMG_20190218_101440



IMG_20190218_101444



IMG_20190218_101823



IMG_20190218_101902



IMG_20190218_102320



IMG_20190218_102330