



Krajowa Administracja
Skarbowa

Wrocław, dnia 15 marca 2018r.

IZBA ADMINISTRACJI SKARBOWEJ WE WROCŁAWIU



UNP: 0201-18-019806

Znak sprawy: 0201-ILN.213.43.2018

WINDA-WARSZAWA SP. Z O.O.

ul. W. SUROWIECKIEGO 12 /
02-784 WARSZAWA

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 13.03.2018 r. Izba Administracji Skarbowej we Wrocławiu informuje, że postępowanie na „Remont dźwigu w budynku Urzędu Skarbowego Wrocław Krzyki przy ul. Sztabowej 100” prowadzone z zastosowaniem art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2017r poz. 1579 ze zm.).

Izba przedstawia poniżej odpowiedzi na pytania zadane do przedmiotowego postępowania:

Pytanie 1

„Zamawiający wymaga, aby:

Prace remontowe realizowane były w czynnym obiekcie, od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.00 do 15.00 i nie będą kolidowały z normalną jego pracą. Jeżeli zakres niektórych robót (np. głośne kucia, wiercenia lub rozbiórki) będzie wymagał ich wykonania w dniach wolnych od pracy, należy każdorazowo uzyskać na to zgodę Zamawiającego.

Okres produkcji i projektowania dźwigu wynosi minimum 8 tygodni, a zakładany czas na demontaż starego dźwigu i montaż dźwigu nowego to około 6 tygodni przy założeniu, że prace będą odbywały się w godzinach od 7.00 do 20.00

Informujemy iż termin realizacji zamówienia 3 miesiące od podpisania umowy przy tak mocno ograniczonym czasie pracy jaki jest wyznaczony tj. od 7.00 do 15.00 jest nierealny.

Czy dopuszcza się możliwość prac remontowych od poniedziałku do piątku również poza godzinami pracy urzędu tj. od 15.00 do 20.00 w których to godzinach uwzględnione zostanie wykonanie prac głośnych a w uzasadnionych sytuacjach za zgodą Zamawiającego również w innych ustalonych dniach i godzinach.”

Odpowiedź na pytanie 1

Zamawiający informuje, że wydłuża termin realizacji zamówienia do 4 miesięcy a prace mogą być prowadzone od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.00 do 18.00, tj. w godzinach funkcjonowania ochrony fizycznej w budynku.

Zamawiający dopuszcza prowadzenie prac poza ww. godzinami pod warunkiem pokrycia kosztów ochrony fizycznej budynku przez Wykonawcę.

Pytanie nr 2

„W załączniku nr 1 do zapytania wypisane są wymagania dla „DŹWIG OSOBOWY ELEKTRYCZNY Q-1000kg z maszynownią istniejącą” gdzie udźwig znamionowy to 1000kg lub 21 osób. Informujemy iż ilość jaką dopuszcza się do udźwigu 1000kg to 13 osób Proszę o potwierdzenie, że udźwig znamionowy ma wynosić 1000 kg i 13 osób”.

Odpowiedź na pytanie 2

W załączniku nr 1 do zapytania „Wymagania dla dźwigu” Zamawiający dokonuje zmiany: Udźwig znamionowy 1000 kg lub 13 osób

Pytanie nr 3

„W załączniku nr 1 do zapytania w „Sterowaniu” uwzględniony jest „zjazd pożarowy”

Prosimy o potwierdzenie, że chodzi o zjazd pożarowy uruchamiany automatycznie po otrzymaniu z centrali ppoż stosownego sygnału.

Czy wymaga się również podłączenia dźwigów pod wskazany system? Jeśli tak to prosimy o opisanie działania posiadanego systemu SAP w przypadku wykrycia przez system zagrożenia (typ centrali ppoż, rodzaj przekazywanych informacji, sposób, ilość sygnałów i tym podobne).

Czy system jest już zaprogramowany do podłączenia dźwigów?

Czy Zamawiający zobowiązuje się do odpowiedniego zaprogramowania systemu?

Prosimy o udostępnienie posiadanego scenariusza pożarowego.

Odpowiedź na pytanie 3

Budynek nie posiada obecnie systemu SAP. Nowy dźwig powinien zostać wyposażony w podzespoły do pożarowego zjazdu automatycznego, które pozwolą na odpowiednie zaprogramowanie dźwigu po wykonaniu instalacji SAP w budynku.

Pytanie nr 4

„Zważywszy na pracę w budynku użyteczności publicznej, przewiduje się wzmożony ruch urzędzenia.

Czy zalecane a nawet wymagane jest wykonanie drzwi kabinowych w technologii wzmocnionej? Zastosowanie dodatkowych odpowiednio grubych blach i wzmocnień, umożliwi zaoferowanie długiego okresu gwarancji oraz zmniejszy ilość potencjalnych uszkodzeń mechanicznych.

Prosimy o potwierdzenie, że dopuszczalne jest obłożenie drzwi kabinowych stalą nierdzewną.

Czy progi drzwiowe mają być wykonane w technologii wzmocnionej w związku z wymogiem wjazdu wózków inwalidzkich do kabiny?”

Odpowiedź na pytanie 4

W załączniku nr 1 do zapytania „Wymagania dla dźwigu” Zamawiający wskazał aby zarówno drzwi kabinowe jak i szybowe wykonane były ze stali nierdzewnej.

Drzwi kabinowe, jaki i progi należy wykonać w technologii wzmocnionej.

Pytanie nr 5

„W załączniku nr 1 do zapytania brak jest informacji odnośnie ognioodporności drzwi szybowych wg. europejskiej normy EN 81-58.

Prosimy o potwierdzenie zastosowania na każdej kondygnacji drzwi bezklasowych. Jeśli dźwig łączy różne strefy pożarowe, prosimy o wskazanie wymaganej klasy odporności ogniowej dla każdej kondygnacji z osobna”

Odpowiedź na pytanie 5

Z uwagi na to, że w budynku nie występują różne strefy odporności ogniowej, drzwi kabinowe oraz drzwi szybowe należy wykonać jako bezklasowe.

Pytanie nr 6

„W załączniku nr 1 do zapytania w wyposażeniu kabiny jest uwzględniony sufit podwieszany, którego nie polecamy ze względu na znacznie zmniejszoną odporność na akty wandalizmu oraz zbierający się na podwieszeniu brud i kurz.

Czy dopuszczają Państwo możliwość zastosowania sufitu o jednolitej konstrukcji?”

Odpowiedź na pytanie 6

Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania sufitu o jednolitej konstrukcji.



Magdalena Dyrektora
Kasyno (Stracji Skarbowej)
Wrocławiu
Magdalena Bizewska
Z-ca Dyrektora



